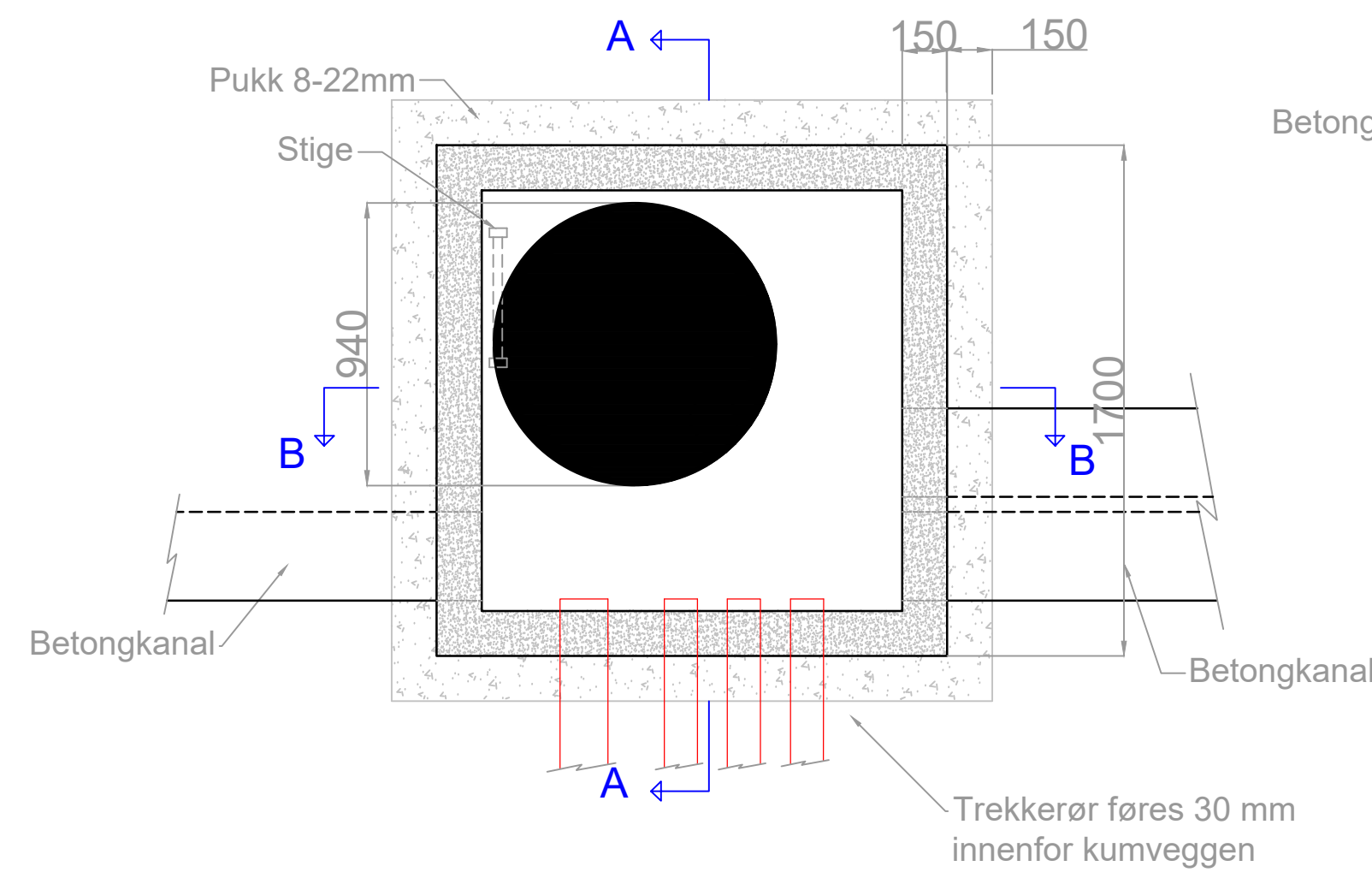
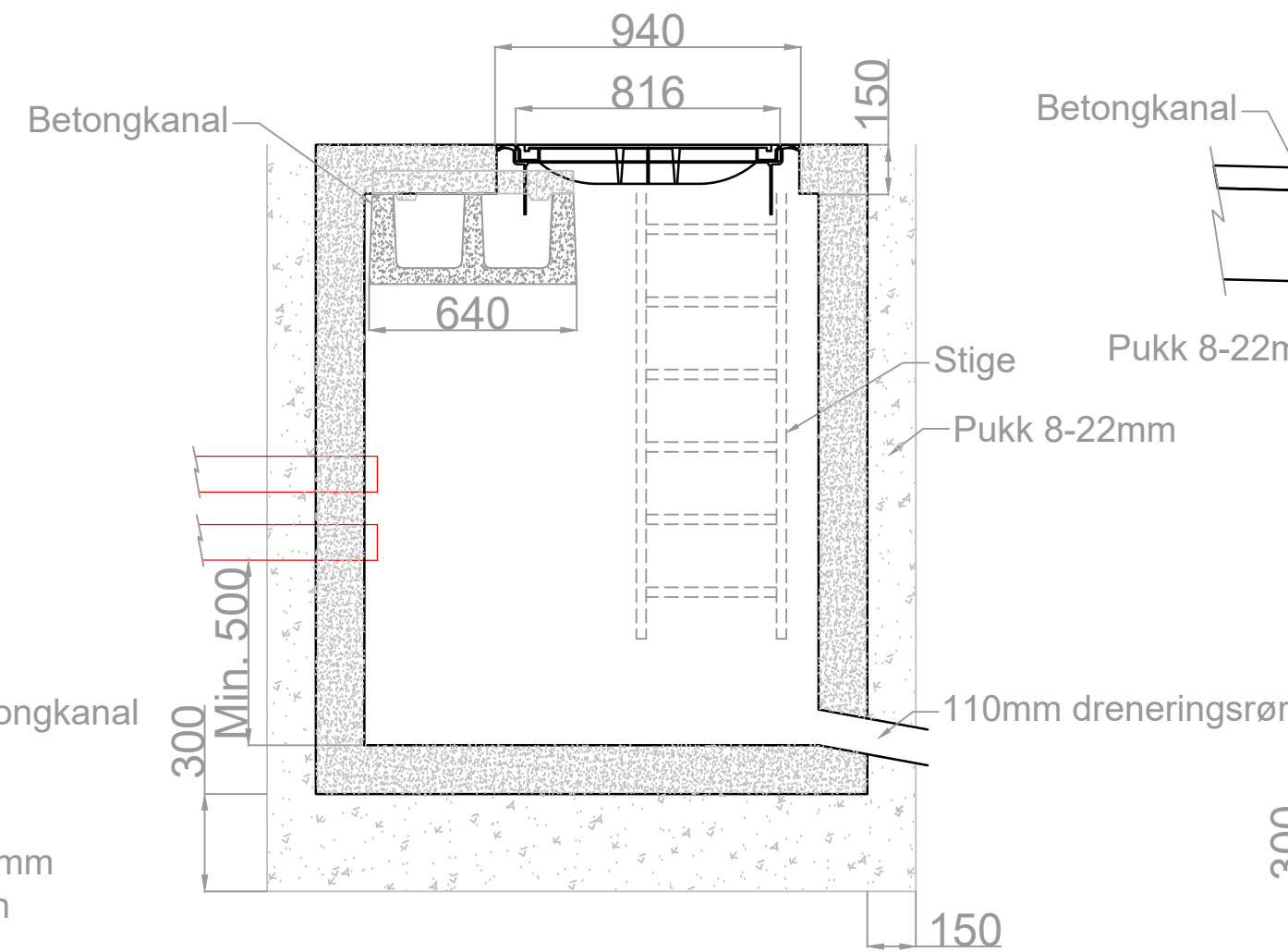


1 - Akseptert, Bjørn Roar Galstad (2026-10-17)

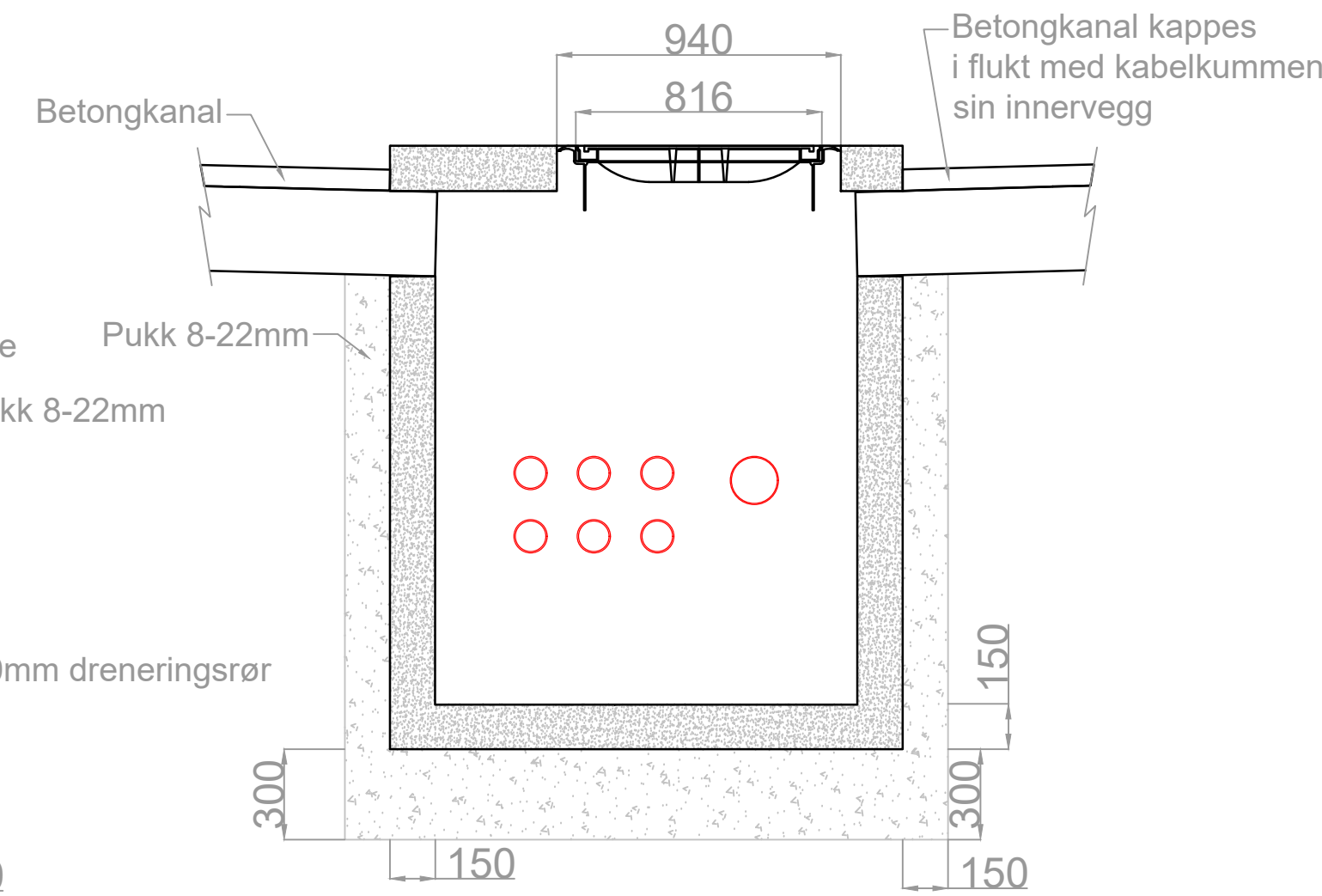
Kabelkum plan:



Stor kabelkum snitt "A":



Stor kabelkum snitt "B":



Generelt:

- Etablering av kummer skal følge Teknisk Regelverk for Bane NOR.
- Kummene plasseres på en selvdrenerende pukkpute. Puten skal utføres iht. kumprodusentens leggeanvisning, men skal være med minimum tykkelse 150 mm og skal gå minimum 150 mm ut forbi kum, målt fra utsiden av kumvegg.
- Pukkmasser for kum etableres med 8-22 mm. Tilhørende trekkerørsmasser etableres med finere pukkmasser 8-12/16 mm. Trekkerør med kraftkabler etableres i fint tilslag 0/4.
- Ved fare for inntrengende jordmasser/finmasser skal det etableres fiberduk rundt pukken.
- Alle kummer skal etableres med stige, uavhengig av høyde.
- Plassering av stige og trekkerør skal tilpasses så ikke det blir konflikt med kabelføring og tilkomst i kummene.
- Alle kummer etableres med jernlokk og tilhørende ramme.

Kummer:

- Kummer skal etableres jevnt med terreng for å unngå skader på kum.
- Kummer skal etableres med min. 300 mm pukk under kum, samt min.150 mm pukk på sidene.
- Kummer dreneres med drencrør nederst på kumvegg, til infiltrasjonsbasseng som ligger minst 1 m unna kum.

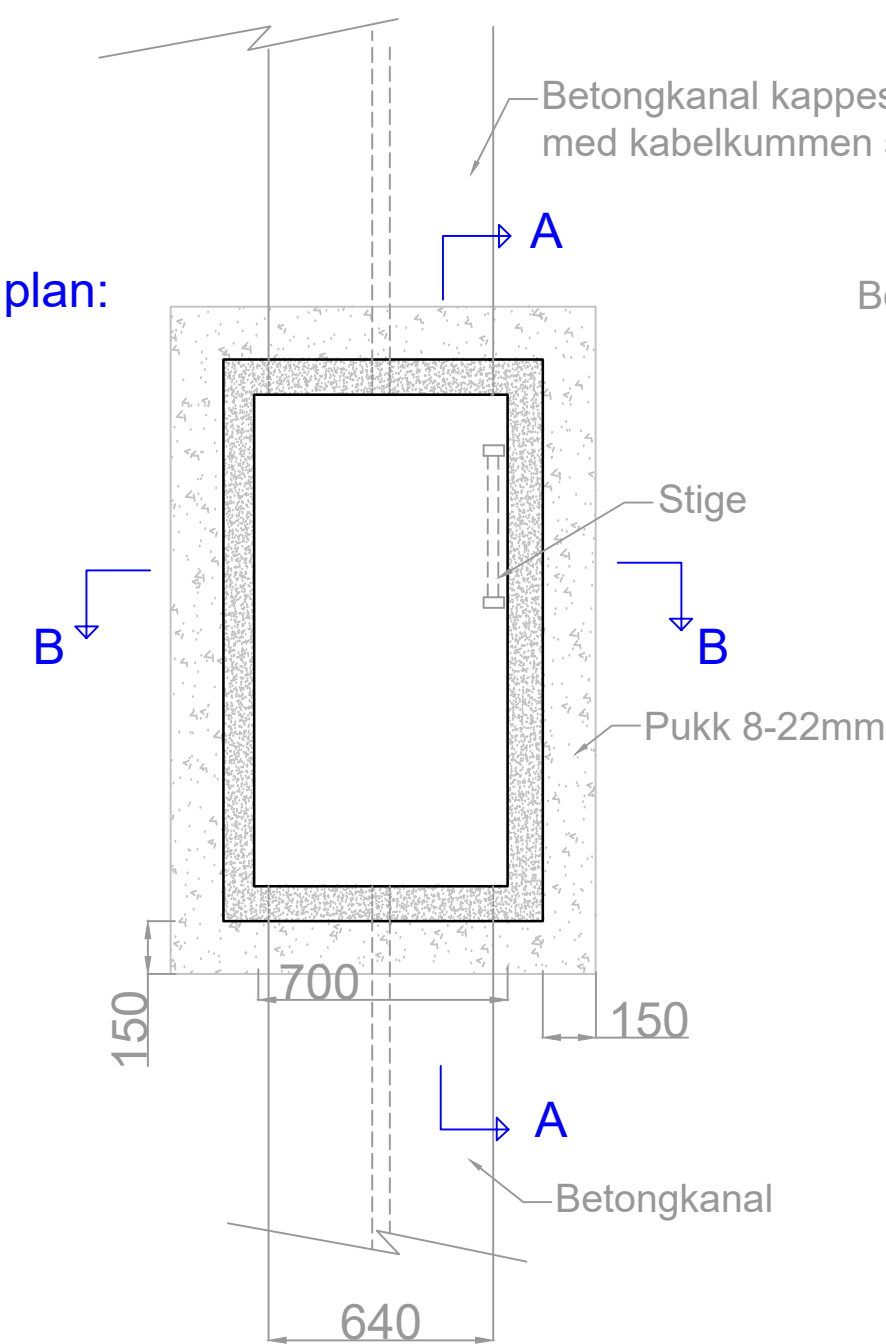
Trekkerør:

- Trekkerør føres inn med min. 250 mm avstand til bunn trekkekum.
- Trekkerør føres inn med min. 500 mm avstand til bunn kabelkum.
- Trekkerør føres 30 mm innenfor kumvegg før de avsluttes.
- Alle ender skal avrundes slik at det ikke oppstår skade på kabler.

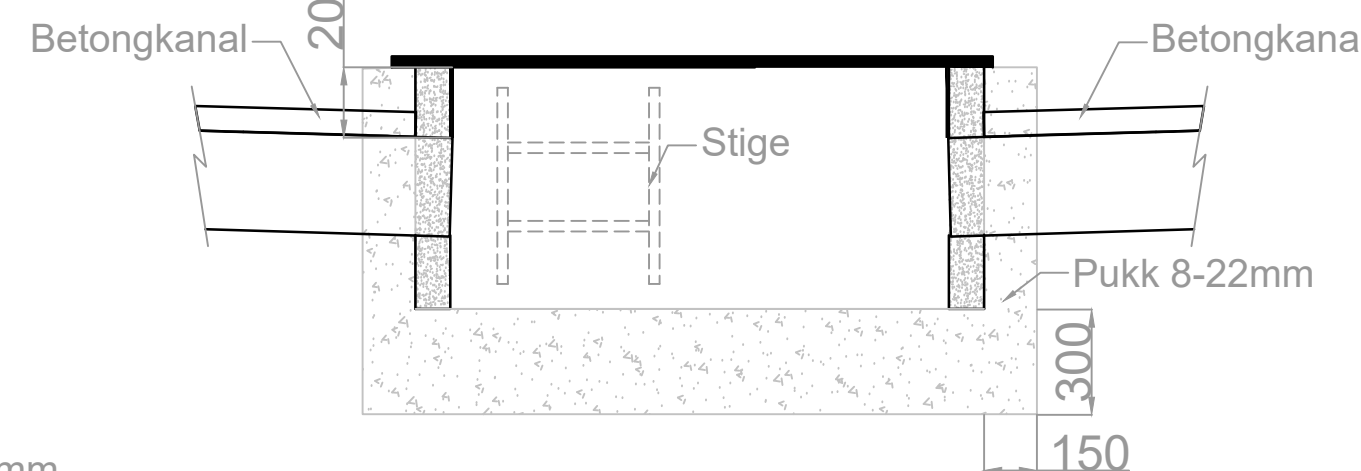
Kabelkanal:

- Kabelkanaler føres inn på et nivå under topp av kum (ca.150 mm i kabelkummer og ca.200 mm trekkekummer) for å unngå kollisjon med toppplate kabelkum og flyteramme trekkekummer. Kabelkanaler skal føres 30 mm innenfor kum før de avsluttes. Alle ender skal avrundes slik at det ikke oppstår skade på kabler.

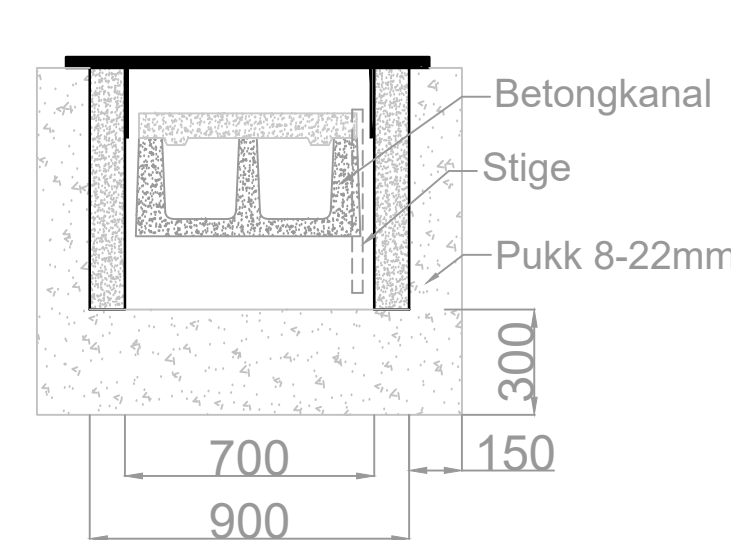
TK2-kum plan:



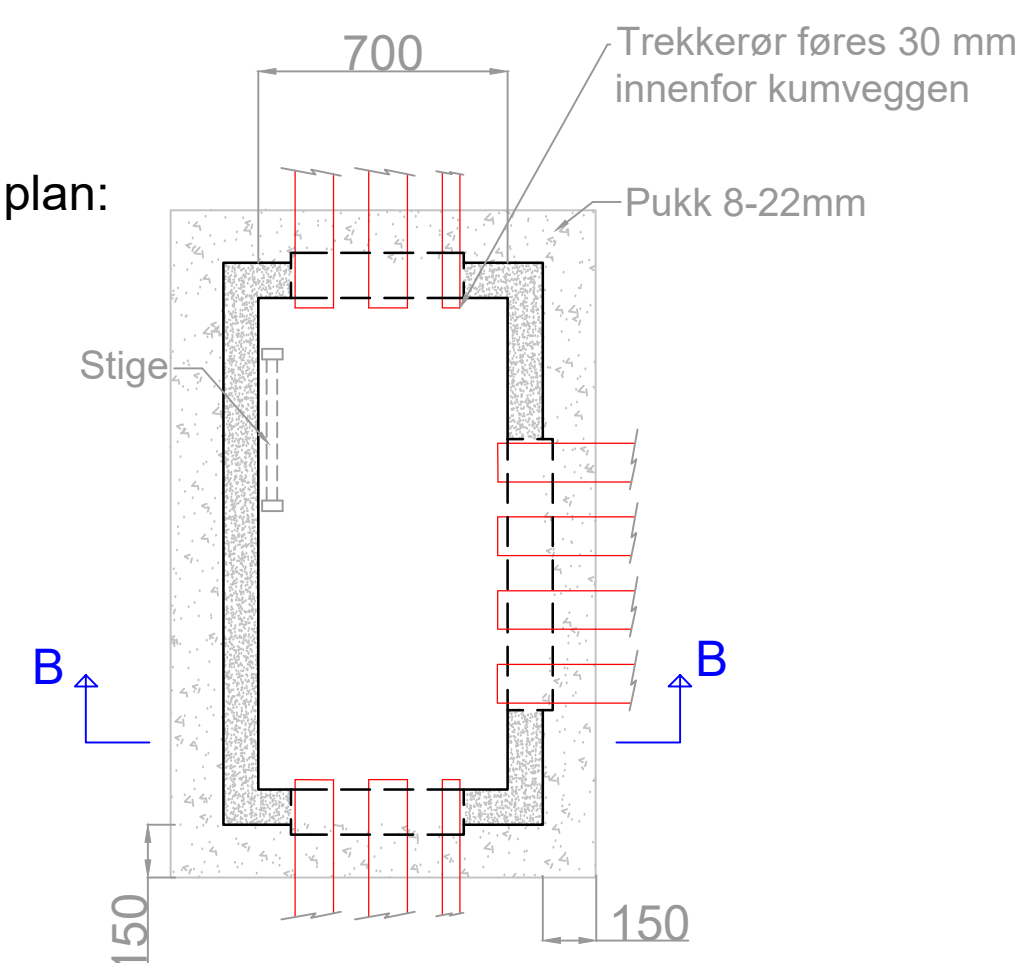
TK2-kum grunn snitt "A":



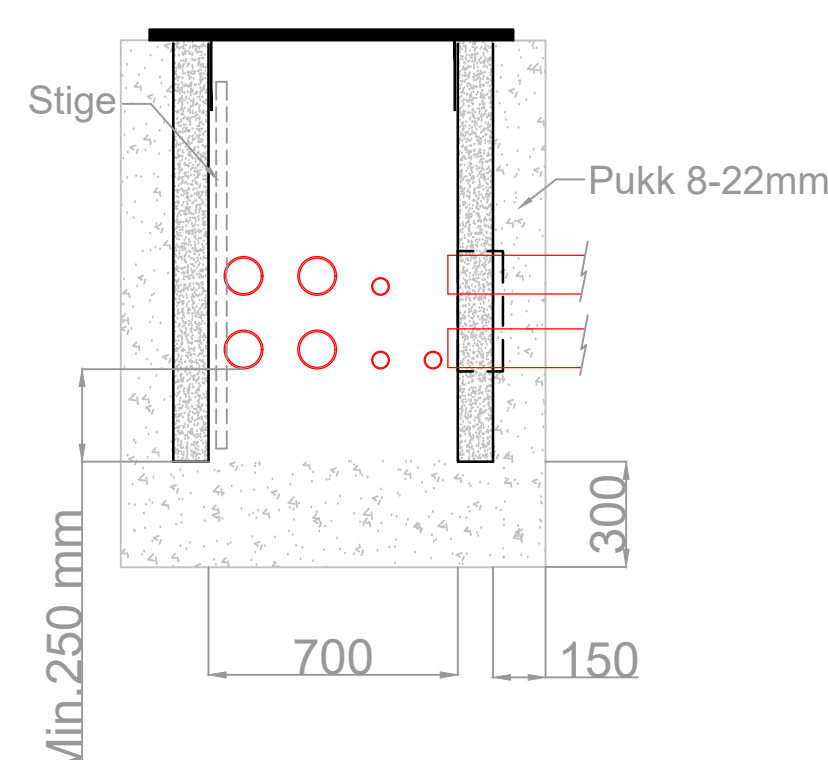
TK-kum grunn snitt "B":



TK2-kum plan:



TK2-kum dyp snitt "B"



Betong (Kabelkanal)

Betong (Trekkekum)

Pukk 8-22 mm

Koordinatsystem: Euref89 NTM sone 10 , NN2000.
Kartkilde: Geovekst

01B	Oppdatert etter kommentarer fra Bane NOR	25.09.2026	FBLU	JHDA	EHR
00B	Første utkast	31.08.2026	FBLU	JHDA	EHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Dovrebanen, (Hamar) – Fåberg, Lillehammer stasjon Føringsveier Detaljtegning kummer Km 184,668 – Km 185,410		Målestokk	Filekst 1		
		-	Filekst 2		
		Oppdragsnr.	A295591		
		Produsent	COWI		
		Prod tegningsnr.	POM-00-I-00376.DWG		
		Erstatter for			
		Erstattet av			
Prosjekt: 60032967 Parsell: 00		Tegningsnummer: POM-00-I-00376			Rev.: 01B
		Tegningsnummer:			Rev: